

## Manual Técnico

**Impertudo Manta 3MM Alumínio** é um sistema pré-fabricado de impermeabilização auto protegido com acabamento em alumínio.

### CARACTERÍSTICAS

Manta asfáltica fabricada com asfalto modificado por polímeros e estruturada com filme de polietileno de alta densidade. O acabamento é composto por filme de alumínio que assegura maior longevidade do produto, reflexão dos raios solares e impermeabilidade.

O uso deste produto:

- Reduz ruídos provocados pela água da chuva.
- Diminui a temperatura ambiente e proporciona conforto térmico.
- Elimina condensações e corrosões.

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Especificação conforme a Norma Brasileira ABNT NBR 9952 (Manta asfáltica para impermeabilização).

Classificada na Classe A da norma Brasileira ABNT NBR 9442 (Determinação do índice de propagação superficial de chama pelo Método do painel Radiante).

### INDICAÇÃO

Recomendada para impermeabilização de telhados de zinco, alumínio, fibrocimento e madeira, calhas, rufos, cúpulas e lajes de cobertura pequenas e não transitáveis. Recuperação de telhados ou galpões comerciais, residenciais e industriais.

### CONSUMO

1,15 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup> considerando sobreposições e perdas por recortes.

### APLICAÇÃO

Maçarico a gás GLP, rolete, espátula ou colher de pedreiro de ponta arredondada, acompanhadas de rolo de lã de carneiro, trincha, brocha ou vassoura de pelos macios para aplicação do “primer”.

### INSTRUÇÃO DE APLICAÇÃO

#### Em lajes:

Antes de iniciar a aplicação do produto é necessário regularizar a área e o arredondamento dos cantos vivos. A superfície deve estar limpa, isenta de óleos, graxas ou quaisquer partículas soltas. Se necessário lavar a área com jato d'água de alta pressão ou com uma escova de aço e água.

A regularização deve ser moldada com argamassa de cimento e areia no traço 1:4, aderido ao concreto, com caimento mínimo de 1% em direção aos ralos ou condutores de água e espessura mínima de 2 cm. Os ralos devem ser rebaixados em 1 cm de profundidade, com área de 40x40cm e suas extremidades chanfradas.

Após 72 horas de cura da argamassa de regularização, aplicar de forma homogênea a 1ª demão de “primer” este último deve ser diluído com 30% de água. Utilize para aplicação do “primer”: rolo de lã de carneiro, trincha, brocha ou vassoura de pelos macios. Aguardar a secagem do “primer” por 6 horas, no mínimo.

Para o alinhamento correto, desenrole as bobinas da manta no sentido dos ralos para as cotas mais elevadas, atente para o alinhamento e a sobreposição mínima de 10 cm no comprimento e largura, recobrimo toda a área a ser impermeabilizada, rebobinando-as novamente. No encontro entre os cantos e substratos, a manta deverá subir na vertical 30 cm acima do piso acabado.

Utilizando gás de GLP, direcione a chama do maçarico para aquecer simultaneamente o substrato imprimado com “primer” e a face de aderência da manta, pressionando a manta do centro em direção às bordas, eliminando eventuais bolhas de ar. Execute o selamento das emendas das sobreposições com o auxílio de rolete, espátula ou colher de pedreiro de ponta arredondada. Adotar os cuidados necessários para que a intensidade da chama não danifique a manta asfáltica e proporcione a adequada aderência da manta ao substrato.

**Em telhados:**

Limpar todo o telhado. Se necessário lavar a área com jato d’água de alta pressão ou com uma escova de aço e água.

Para colagem das mantas seguir orientação anterior.

As cabeças dos parafusos deverão ser cortadas e recobertas individualmente por pequenos pedaços de Manta.

Para manter a integridade do sistema e garantir a uniformidade estética, as emendas devem ser pintadas com tinta de alumínio

**CUIDADOS**

Não aplicar em superfícies úmidas ou que a argamassa de regularização esteja desagregando do substrato.

A temperatura ambiente para aplicação deve ser superior a 5°C.

Em ambientes fechados é recomendada a ventilação forçada e por segurança, o botijão de GLP deve estar em local ventilado e distante da chama do maçarico.

A intensidade da chama do maçarico deve ser controlada para não danificar a manta asfáltica.

O tráfego intenso de pessoas ou equipamentos sobre as áreas já impermeabilizadas, pode ocasionar dano ao produto e ao serviço executado.

**OUTRAS RECOMENDAÇÕES**

Recomenda-se o uso de EPI’s (luvas, capacetes, botas, óculos de segurança, máscara de gases) para aplicação do produto. Em caso de incêndio, utilize pó químico, dióxido de carbono, espuma química ou neblina d’água.

**EMBALAGEM**

Espessura de 3 mm - Peso aproximado 38 kg

Espessura de 4 mm - Peso aproximado 48 kg

Bobina: 1 metro de largura por 10 metros de comprimento.

**ARMAZENAGEM**

Armazenar em local seco, coberto e longe da fonte de calor.

Transportar e manter na posição horizontal.

Empilhamento máximo recomendado: 5 bobinas.

**VALIDADE DE ESTOCAGEM**

12 meses